

**PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE* TERHADAP PROFITABILITAS  
DAN DAMPAKNYA TERHADAP KESULITAN KEUANGAN  
(Studi pada Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar  
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2022)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen (S.M)



Disusun oleh:  
**FIFIN MAGFIROH**  
(20612011006)

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS ISLAM RADEN RAHMAT**

**MALANG**

**2024**

HALAMAN JUDUL

**PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE* TERHADAP PROFITABILITAS  
DAN DAMPAKNYA TERHADAP KESULITAN KEUANGAN  
(Studi pada Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar  
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2022)**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen (S.M)



Disusun oleh:

**FIFIN MAGFIROH  
(20612011006)**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS ISLAM RADEN RAHMAT  
MALANG  
2024**

## HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

### HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul : Pengaruh Likuiditas, *Leverage* Terhadap Profitabilitas dan Dampaknya Terhadap Kesulitan Keuangan (Studi pada Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2022)

Disusun oleh : Fifi Magfiroh

NIM : 20612011006

Prodi : Manajemen

Konsentrasi : Keuangan

Telah diperiksa dan disetujui untuk dipertahankan  
di depan tim penguji  
Malang, 16 Mei 2024

Mengetahui & menyetujui

Kaprosdi,



(Adita Nafisa, S.E., M.M)

NIDN. 0724068802

Pembimbing,



(Adita Nafisa, S.E., M.M)

NIDN. 0724068802

UNIVERSITAS ISLAM  
RADEN RAHMAT

## HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

### TANDA PENGESAHAN

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN MAJELIS PENGUJI SKRIPSI, PROGRAM STUDI FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS, UNIVERSITAS ISLAM RADEN RAHMAT MALANG:

NAMA : Fifi Magfiroh  
NIM : 20612011006  
HARI : Sabtu  
TANGGAL : 08 Juni 2024  
JUDUL : Pengaruh Likuiditas, Leverage Terhadap Profitabilitas dan Dampaknya Terhadap Kesulitan Keuangan (Studi pada Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2022)

DINYATAKAN LULUS

MAJELIS PENGUJI

Dr. Yenie Eva Damayanti, S.E., M.M., Ak  
NIDN. 0709017504

Doni Teguh Wibowo, S.E., M.M  
NIDN. 0719098301

Adita Nafisa, S.E., M.M  
NIDN. 0724068802

MENGESAHKAN,

Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Islam Raden Rahmat Malang  
Dekan,



Dr. M. Yusuf Azwar Anas, S.E., M.M  
NIDN. 0713047901

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

### HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia skripsi dibatalkan, serta proses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 yang berbunyi: lulusan perguruan tinggi yang karya ilmiahnya digunakan untuk memperoleh gelar akademik, profesi, atau vokasi terbukti merupakan jiplakan dicabut gelarnya dan pasal 70 yang berbunyi: lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik, profesi, atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat (2) terbukti merupakan jiplakan dipidana dengan pidana penjara paling lama dua tahun dan/atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).

Malang, 10 Mei 2024

Yang menyatakan,



*Fifin Magfith*  
Fifin Magfith

## ABSTRAKSI

**Magfiroh, Fifin. 2024.** Pengaruh Likuiditas, *Leverage* terhadap Profitabilitas dan Dampaknya Terhadap Kesulitan Keuangan.(Pembimbing: Adita Nafisa, S.E., M.M)

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh likuiditas, *Leverage* terhadap Profitabilitas dan dampaknya terhadap kesulitan keuangan . Untuk mencapai tujuan tersebut, peneliti ini menggunakan metode kuantitatif, analisis data dilakukan dengan menggunakan metode statistik SEM-PLS (Structural Equation Model – Partial Least Square).Populasi dari penelitian ini adalah sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2020-2022. Teknik pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian adalah metode purposive sampling. Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas berpengaruh positif dan signifikan terhadap Kesulitan Keuangan, likuiditas ratio berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas, *Leverage* berpengaruh positif dan signifikan terhadap kesulitan keuangan, *Leverage* berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas, kesulitan keuangan berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas, Likuiditas terhadap Kesulitan Keuangan melalui Profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan, dan *Leverage* terhadap Kesulitan Keuangan melalui Profitabilitas berpengaruh positif dan tidak signifikan.

**Kata Kunci:** Likuiditas, *Leverage*, Profitabilitas, dan Kesulitan Keuangan.



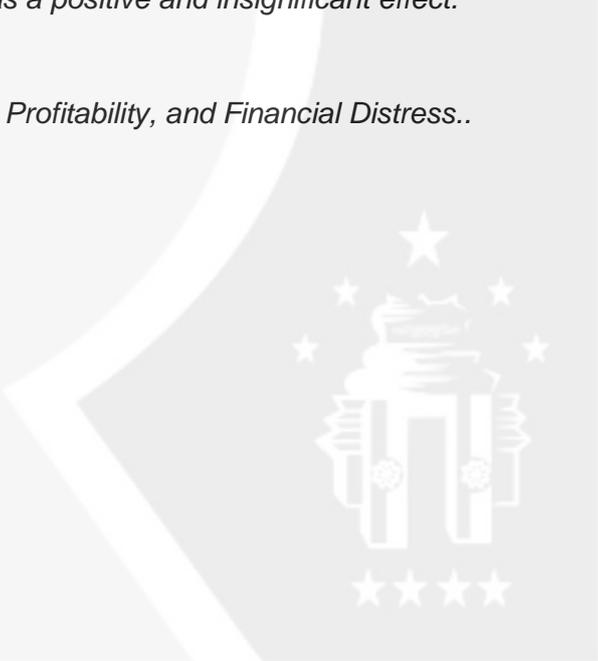
UNIVERSITAS ISLAM  
**RADEN RAHMAT**

## ABSTRACT

**Magfiroh, Fifin.** 2024. *The Effect of Liquidity, Leverage on Profitability and its Impact on Financial Difficulties.*(Advisor: Adita Nafisa, S.E., M.M).

*This study aims to determine the effect of liquidity, leverage on profitability and its impact on financial distress. To achieve these objectives, this researcher used quantitative methods, data analysis was carried out using the SEM-PLS (Structural Equation Model - Partial Least Square) statistical method. The population of this study is the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock Exchange in 2020-2022. The sampling technique used in the study was purposive sampling method. The results showed that liquidity has a positive and significant effect Financial Distress, liquidity ratio has a positive and significant effect on profitability, Leverage has a positive and significant effect on financial distress , Leverage has a positive and insignificant effect on profitability, financial distress have a positive and significant effect on profitability, Liquidity to Financial Distress through Profitability has a positive and significant effect, and Leverage to Financial Distress through Profitability has a positive and insignificant effect.*

*Keywords: Liquidity, Leverage, Profitability, and Financial Distress..*



UNIVERSITAS ISLAM  
**RADEN RAHMAT**

## LEMBAR PESEMBAHAN

*Alhamdulillah Rabbil Aalamin, sujud serta syukur kepada Allah SWT. Terima kasih atas karunia-Mu yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.*

*Skripsi ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri yang telah berjuang dan berusaha selama ini. Terima kasih atas kerja kerasnya. Mari tetap berdo'a dan berusaha serta jangan menyerah untuk ke depannya.*

*Halaman persembahan ini juga ditujukan sebagai ungkapan terima kasih kepada orang tua mendidik dengan sepenuh hati serta ketulusan dalam membesarkan saya, sehingga saya dapat menyelesaikan pendidikan hingga sejauh ini. Terima kasih atas d;a dan dukungan penuh selama perjuangan menempuh pendidikan, sehingga bisa menyelesaikan skripsi ini dengan lancar dan selesai tepat waktu*



UNIVERSITAS ISLAM  
**RADEN RAHMAT**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, berkat rahmat dan karunia-Nya akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul Pengaruh Likuiditas, *Leverage* terhadap Profitabilitas dan Dampaknya terhadap Kesulitan Keuangan.

Tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Islam Raden Rahmat Malang.

Sehubungan dengan itu penulis mengucapkan banyak penghargaan dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT atas segala nikmat dan rahmat serta karunia ertolongan-Nya selama penulis menyusun skripsi.
2. Panutanku, baba (Alm.) Abd. Quddus, Terimakasih selalu berjuang untuk kehidupan penulis, beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan hingga bangku perkuliahan, tetapi beliau mampu mendidik, memotivasi, memberikan dukungan penulis walaupun beliau tidak mendampingi penulis sampai meraih gelar sarjananya, penulis sangat yakin beliau dapat merasakan kebahagiaannya juga.
3. Pintu Surgaku, Mama Aliyatuz Zahroh, beliau sangat berperan penting dalam menyelesaikan program studi penulis, Terimakasih sebesar-besarnya penulis berikan kepada beliau, atas segala bentuk semangat, do'a, nasihat meski terkadang pikiran kita tidak sejalan. Terimakasih atas kesabaran dan kebesaran hati menghadapi penulis yang keras kepala. Terimakasih, sudah menjadi tempatku untuk pulang, ma.
4. Bapak H. Imron Rosyadi Hamid, S.E., M. Si selaku Rektor Universitas Islam Raden Rahmat yang telah memberikan dukungan penuh dan motivasi kepada seluruh mahasiswa, khususnya penulis sehingga penulis dapat termotivasi untuk menyelesaikan kewajiban sebagai mahasiswa.
5. Bapak Dr M. Yusuf Azwar Anas, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis yang telah memberikan dukungan penuh atas terselesainya proposal skripsi ini.

6. Ibu Adita Nafisa, S.E., M.M selaku Ketua Program Studi Manajemen dan juga selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan kepada penulis hingga terselesaikan skripsi ini.
7. Segenap Bapak/Ibu dosen program studi manajemen yang telah memberi dukungan untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Kepada pemilik NIM 20612011025, terimakasih telah berkontribusi banyak dalam penulisan skripsi ini, meluangkan baik waktu, tenaga, pikiran maupun materi, Terimakasih telah menjadi pemberi semangat yang paling berharga sampai terselesaikan skripsi ini.
9. Kepada teman-teman manajemen 20-A1 yang telah memberikan banyak pengalaman dan bantuannya selama ini.
10. Fifin Magfiroh, ya! Diri saya sendiri. Apresiasi sebesar-besarnya karena telah bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang sudah dimulai. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan diluar keadaan. Terimakasih sudah bertahan. Ini merupakan pencapaian yang patut dibanggakan untuk diri sendiri.

Malang, 15 Mei 2024

Fifin Magfiroh

UNIVERSITAS ISLAM  
RADEN RAHMAT

## DAFTAR ISI

|   |             |
|---|-------------|
| <b>HALAMAN JUDUL</b> .....                          | <b>i</b>    |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....            | <b>ii</b>   |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI</b> .....       | <b>iii</b>  |
| <b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....        | <b>iv</b>   |
| <b>ABSTRAKSI</b> .....                              | <b>v</b>    |
| <b>ABSTRACT</b> .....                               | <b>vi</b>   |
| <b>LEMBAR PESEMBAHAN</b> .....                      | <b>vii</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                         | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                             | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                          | <b>xii</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                           | <b>xiii</b> |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....                        | <b>xiv</b>  |
| <br>  |             |
| <b>PENDAHULUAN</b> .....                            | <b>5</b>    |
| 1.1. Latar Belakang.....                            | 5           |
| 1.2. Rumusan Masalah.....                           | 9           |
| 1.3. Tujuan Penelitian.....                         | 10          |
| 1.4. Manfaat Penelitian.....                        | 10          |
| <br>  |             |
| <b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b> .....                  | <b>12</b>   |
| 2.1. Kajian Empiris.....                            | 12          |
| 2.2. Kajian Teoritis.....                           | 13          |
| 2.2.1. Teori Sinyal.....                            | 13          |
| 2.2.2. Kinerja Keuangan.....                        | 15          |
| 2.2.3. Laporan Keuangan.....                        | 18          |
| 2.2.4. Rasio Keuangan.....                          | 22          |
| 2.2.5. Kesulitan Keuangan (Financial Distress)..... | 32          |
| 2.2.6. Metode Altman Z-Score.....                   | 35          |
| 2.3. Kerangka Penelitian.....                       | 41          |
| 2.4. Hipotesis.....                                 | 42          |
| <br>  |             |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....              | <b>44</b>   |
| 3.1. Rancangan Penelitian.....                      | 44          |
| 3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian.....               | 44          |
| 3.3. Variabel Penelitian dan Pengukuran.....        | 45          |
| 3.3.1. Definisi Konseptual Variabel.....            | 45          |
| 3.3.2. Definisi Variabel Operasional.....           | 46          |
| 3.4. Populasi dan Sampel.....                       | 48          |
| 3.4.1. Populasi.....                                | 48          |
| 3.4.2. Sampel.....                                  | 48          |
| 3.5. sumber Data.....                               | 49          |
| 3.6. Metode Pengumpulan Data.....                   | 50          |
| 3.7. Teknik Analisis Data.....                      | 50          |
| <br>  |             |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....            | <b>55</b>   |
| 4.1. Hasil Penelitian.....                          | 55          |
| 4.1.1. Gambaran Umum tentang Objek Penelitian.....  | 55          |
| 4.1.2. Data Penelitian.....                         | 56          |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| 4.1.3.                                 | Hasil Analisis SmartPLS.....   | 59        |
| 4.2.                                   | Pembahasan Hasil Penelitian.....   | 68        |
| 4.2.1.                                 | Pengaruh Likuiditas (X1) terhadap Kesulitan Keuangan (Y) pada perusahaan transportasi dan logistik di BEI tahun 2020-2022.....   | 68        |
| 4.2.2.                                 | Pengaruh Likuiditas (X1) terhadap Profitabilitas (Z) pada perusahaan transportasi dan logistik di BEI tahun 2020-2022.....   | 69        |
| 4.2.3.                                 | Pengaruh <i>Leverage</i> (X2) terhadap Kesulitan Keuangan (Y) pada perusahaan transportasi dan logistik di BEI tahun 2020-2022.....                                      | 71        |
| 4.2.4.                                 | Pengaruh <i>Leverage</i> (X2) terhadap Profitabilitas (Z) pada perusahaan transportasi dan logistik di BEI tahun 2020-2022.....  | 72        |
| 4.2.5.                                 | Pengaruh Profitabilitas (Z) terhadap Kesulitan Keuangan (Y) pada perusahaan transportasi dan logistik di BEI tahun 2020-2022.....  | 73        |
| 4.2.6.                                 | Pengaruh tidak langsung Likuiditas (X1) terhadap Kesulitan keuangan (Y) melalui Profitabilitas (Z) pada perusahaan transportasi dan logistik di BEI tahun 2020-2022..... | 74        |
| 4.2.7.                                 | Pengaruh <i>Leverage</i> (X2) terhadap Kesulitan keuangan (Y) melalui Profitabilitas (Z) pada perusahaan transportasi dan logistik di BEI tahun 2020-2022.....           | 75        |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b> |  | <b>77</b> |
| 5.1.                                   | Kesimpulan.....  | 77        |
| 5.2.                                   | Saran.....   | 78        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>             |  | <b>80</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                   |  | <b>84</b> |



UNIVERSITAS ISLAM  
RADEN RAHMAT

## DAFTAR GAMBAR

| Gambar No. | Keterangan                        | Halaman |
|------------|-----------------------------------|---------|
| Gambar 1.  | Kerangka Pikir.....               | 42      |
| Gambar 2.  | Hasil Uji Path Coefficients ..... | 68      |



UNIVERSITAS ISLAM  
**RADEN RAHMAT**

DAFTAR TABEL

| Tabel No. | Keterangan   | Halaman |
|-----------|--|---------|
| Tabel 1.  | Penelitian Terdahulu .....                                     | 12      |
| Tabel 2.  | Populasi Perusahaan .....                                      | 48      |
| Tabel 3.  | Kriteria Sampel Perusahaan .....                               | 48      |
| Tabel 4.  | Perusahaan Transportasi dan Logistik .....                     | 49      |
| Tabel 5.  | Perhitungan CR .....   | 56      |
| Tabel 6.  | Perhitungan DER .....  | 57      |
| Tabel 7.  | Perhitungan ROA .....  | 58      |
| Tabel 8.  | Matrix Path Coefficients Direct Effects .....                  | 60      |
| Tabel 9.  | Total Indirect Effects .....                                   | 61      |
| Tabel 10. | Hasil Outer loading.....                                       | 61      |
| Tabel 11. | Matrix R Square dan R Square Adjusted.....                     | 62      |
| Tabel 12. | Matrix F Square .....  | 63      |
| Tabel 13. | Construct Reliability dan Validity .....                       | 64      |
| Tabel 14. | Cross Loadings .....   | 65      |
| Tabel 15. | Collinearity Statistic (VIF) .....                             | 66      |
| Tabel 16. | Latent Variable Correlations.....                              | 66      |
| Tabel 17. | Path Coefficients and Specifics Coefficients .....             | 67      |
| Tabel 18. | Hasil Outer Loading. ....                                      | 86      |
| Tabel 19. | R Square.....  | 86      |
| Tabel 20. | F Square .....   | 86      |
| Tabel 21. | Validitas dan Reliabilitas Konstruk .....                      | 86      |
| Tabel 22. | Cross Loading.....   | 87      |
| Tabel 23. | Path Coefficients (Mean, STDV, T-Value, P-Values).....         | 88      |
| Tabel 24. | Specific Indirect Effects (Mean, STDV, T-Value, P-Values)..... | 88      |

## DAFTAR LAMPIRAN

| Lampiran No. | Keterangan                             | Halaman |
|--------------|--|---------|
| Lampiran 1.  | Curriculum Vitae.....                  | 84      |
| Lampiran 2.  | Perhitungan CR, DER, ROA, Z-SCORE..... | 85      |
| Lampiran 3.  | Hasil PLS Algoritma .....              | 86      |
| Lampiran 4.  | Hasil Bootstrapping.....               | 88      |



UNIVERSITAS ISLAM  
**RADEN RAHMAT**

## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Indonesia merupakan negara kepulauan, terdiri dari 17.508 pulau membentang luas 1.905 juta km persegi (Hasanah, 2020). Indonesia yang terdiri dari beribu-ribu pulau ini menganut konsep wawasan nusantara yang mempunyai tujuan bahwa wilayah nusantara beserta udara di atasnya dan laut yang menghubungkan pulau-pulau tersebut satu sama lain utuh, terpadu, dan entitas yang tidak terganggu. Sebagai negara yang memiliki kawasan darat, laut, dan udara, Indonesia memanfaatkan kawasan tersebut dengan menyediakan tiga jenis pengangkutan sebagai transportasi dan logistik, yaitu pengangkutan darat, pengangkutan laut, atau perairan dan pengangkutan udara untuk mengangkut hasil-hasil tersebut.

Sektor Transportasi dan Logistik merupakan salah satu sektor yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Sektor Transportasi dan Logistik mempunyai peran yang penting di dalam kehidupan manusia yang didorong oleh peningkatan kebutuhan manusia untuk mobilitas serta pengangkutan barang ke berbagai daerah. Perkembangan industri transportasi di Indonesia memiliki peran yang sangat signifikan dalam mendukung terjadinya proses pembangunan nasional.

Di triwulan III tahun 2023, sektor transportasi dan logistik mengalami pertumbuhan 5,98% (yoy). Kepala Supply Chain Indonesia, Setjadi mengatakan bahwa pertumbuhan pada sektor transportasi dan logistik berpotensi menjadi pendorong dalam pertumbuhan ekonomi yang melambat tersebut. Salah satu indikatornya adalah peningkatan kontribusi sektor transportasi dan pergudangan terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) dalam beberapa tahun terakhir. SCI juga memprediksi kontribusi sektor ini terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) akan

menembus angka Rp 1.245 triliun tau tumbuh 14,99% pada tahun 2023 dan pada 2024 sebesar Rp1.436 triliun atau tumbuh 14,16 % (Thenniarti, 2024).

Menurut Ketua Dewan Pakar Asosiasi Logistik Indonesia, Nofrisel mengatakan beberapa variabel yang menjadi penentu dalam hal logistik, seperti transportasi, logistik, ekspor impor, packaging dan sebagainya. Di antara itu semua yang memberikan pengaruh terbesar adalah transportasi dan logistik, yaitu bisa mencapai sekitar 40% dari performa dan kinerja biaya logistik (Yati, 2021).

Ini artinya, kebutuhan akan transportasi dan logistik di Indonesia saat ini masih menjadi satu hal yang sangat penting. Disadari atau tidak, setiap harinya semua manusia pasti dihadapkan dengan pergerakan dan perpindahan baik mobilitas sebagai manusia itu sendiri maupun mobilitas barang. Mulai dari hal-hal yang sederhana seperti sektor pangan dan kebutuhan sehari-hari hingga pemenuhan ketahanan energi, semua membutuhkan transportasi dan logistik yang handal. Jika transportasi dan logistik tidak handal, maka hampir semua aktivitas rantai pasokan dalam sebuah perusahaan akan berjalan tidak efektif dan efisien, dan hal ini dapat menyebabkan terjadinya kerugian di dalam bisnis perusahaan.

Tetapi hal ini berbanding terbalik pada kondisi tahun 2020, dimana sektor infrastruktur, transportasi dan logistik mengalami penurunan pertumbuhan hingga -12,00% di mana hal ini terjadi akibat adanya pandemi covid-19 dan kebijakan pemerintah yaitu Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) yang terjadi (Wirawan, 2022). Akibatnya pertumbuhan sektor transportasi dan logistik menurun. Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi mengungkapkan bahwa transportasi dan logistik menjadi sektor yang paling dalam terdampak pandemi covid-19 karena terjadi penurunan omzet mulai dari 30%. sehingga

menyebabkan sektor transportasi dan logistik terancam mengalami *financial distress* hingga berujung kebangkrutan.

Menurut Suryanto (2017) kondisi *financial distress* akan cepat terjadi di negara-negara yang sedang mengalami kesulitan ekonomi, karena penurunan keuangan perusahaan yang mungkin menyebabkan kebangkrutan. Kinerja perusahaan sangat erat terkait dengan kelangsungan usaha. Kinerja yang buruk dapat menempatkan perusahaan ke dalam kondisi yang dikenal sebagai *financial distress*. menurut Cahyani & Iramani (2022) *financial distress* merupakan fenomena global yang umum di antara entitas perusahaan. Sedangkan menurut Sucipto (2017) *financial distress* mengacu pada kondisi di mana keuangan perusahaan mengalami kesulitan dan terjadi sebelum kebangkrutan. Menurut Carolina (2017), suatu perusahaan dapat digolongkan dalam keadaan *financial distress* dimana jika perusahaan tersebut memiliki kinerja yang menunjukkan laba operasi negatif, laba bersih negatif, dan perusahaan yang melakukan merger. Kebangkrutan dapat dihindari jika perusahaan dapat memprediksi awal terjadinya *financial distress* sehingga pihak manajemen dapat membuat ataupun mengambil tindakan yang diperlukan untuk memperbaiki kondisi perusahaan. Untuk menyelesaikan permasalahan tersebut, perusahaan memerlukan model untuk mengambil beberapa rasio dan mengevaluasi performa keuangan perusahaan yang dikenal sebagai model prediksi *financial distress* (Wirawan, 2022). Model tersebut dapat mempermudah analisis untuk mengetahui apakah perusahaan sedang mengalami tahap *financial distress* atau tidak.

Terdapat banyak model dalam menganalisis prediksi kebangkrutan, antara lain metode Springate, Grover, Zwijski, dan Ohlson. Menurut Altman (1968) dalam (Krishnawan & Indrawati, 2018) Salah satu model yang dianggap paling berkontribusi dalam memprediksi kebangkrutan pada suatu perusahaan adalah

model Altman Z-Score, dimana model ini menggunakan lima rasio keuangan yang dianggap paling berkontribusi dalam memprediksi kebangkrutan perusahaan dengan tingkat akurasi hingga 95% (Surachman, 2021). Untuk memahami kondisi keuangan suatu perusahaan, maka perlu dilakukan analisis terhadap laporan keuangan. Salah satu teknik analisis yang dapat digunakan adalah dengan rasio keuangan. Secara umum rasio keuangan seperti likuiditas, *Leverage* dan profitabilitas berlaku sebagai indikator yang paling relevan dalam memprediksi kesulitan keuangan atau kebangkrutan.

Menurut Kasmir (2019) menyatakan bahwa rasio yang digunakan untuk membayar kewajiban jangka pendek adalah rasio likuiditas. Kesulitan keuangan dipengaruhi oleh likuiditas karena perusahaan cenderung mengalami kesulitan keuangan jika tidak mampu memenuhi kewajiban jangka pendeknya. Sebaliknya, semakin besar ketidakmampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban jangka pendeknya, maka semakin besar pula kemungkinan terjadinya *financial distress*. Pernyataan ini didukung oleh penelitian meilisa, lasmini dan nadeak (2023) menyatakan bahwa Likuiditas berpengaruh signifikan terhadap financial distress.

Rasio yang digunakan untuk menilai jumlah aset bank atau aset yang dibiayai oleh utang adalah rasio *Leverage*. Tingkat risiko yang akan dihadapi berbanding lurus dengan rasio *Leverage* Setiadi et al (2023). Debt to equity rasio dapat digunakan untuk menghitung rasio *Leverage*. Kesulitan keuangan dipengaruhi oleh rasio *Leverage* karena semakin besar utang perusahaan, semakin besar risikonya menyebabkan kesulitan keuangan. Di sisi lain, risiko yang akan ditanggung juga akan semakin rendah jika perusahaan memiliki utang yang semakin sedikit. Pernyataan ini didukung oleh penelitian Alvernia & Maimunah (2022) yang menyatakan bahwa *Leverage* berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*.

Menurut Rahma (2020) Ukuran kemampuan perusahaan untuk mengelola keuntungan secara efektif adalah rasio profitabilitas. Return on assets dapat digunakan untuk mengukur rasio profitabilitas. Kesulitan keuangan dipengaruhi oleh rasio profitabilitas karena perusahaan cenderung mengalami kesulitan keuangan jika profitabilitasnya lebih tinggi. Di sisi lain, risiko kebangkrutan perusahaan meningkat secara proporsional dengan profitabilitasnya. Penelitian masitoh dan setiadi (2020) membuktikan bahwa profitabilitas berpengaruh terhadap *financial distress*.

Banyak variabel yang mempengaruhi profitabilitas. Menurut Ratnasari (2016) ada lima variabel yang mempengaruhi profitabilitas, yaitu modal kerja, perputaran modal kerja, perputaran aktiva lancar, likuiditas dan *Leverage*. dari hasil penelitiannya *Leverage* berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas dan likuiditas berpengaruh tidak signifikan terhadap profitabilitas. Secara bersama-sama besar kecilnya profitabilitas dipengaruhi oleh efisiensi modal kerja, likuiditas dan *Leverage*.

Berdasarkan latar belakang diatas, maka peneliti tertarik untuk mengambil judul penelitian yang berjudul **“Pengaruh Likuiditas, *Leverage* Terhadap Profitabilitas dan Dampaknya terhadapnya Kesulitan Keuangan (Studi pada Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2022)”**.

## 1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan Latar Belakang yang telah diuraikan diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut: **“Bagaimana pengaruh likuiditas, *Leverage* terhadap profitabilitas dan dampaknya terhadap kesulitan keuangan”**

### 1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumuan dan permasalahan yang diuraikan diatas, maka tujuan penelitian sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui pengaruh likuiditas terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik pada tahun 2020-2022.
2. Untuk mengetahui pengaruh likuiditas terhadap kesulitan keuangan pada perusahaan transportasi dan logistik pada tahun 2020-2022.
3. Untuk mengetahui pengaruh *Leverage* terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik tahun 2020-2022.
4. Untuk mengetahui pengaruh *Leverage* yang kesulitan keuangan pada perusahaan transportasi dan logistik tahun 2020-2022.
5. Untuk mengetahui pengaruh likuiditas dan *Leverage* terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik tahun 2020-2022.
6. Untuk mengetahui pengaruh likuiditas terhadap profitabilitas melalui kesulitan keuangan pada perusahaan transportasi dan logistik tahun 2020-2022.
7. Untuk mengetahui pengaruh *Leverage* terhadap profitabilitas melalui kesulitan keuangan terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik tahun 2020-2022.

### 1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari pelaksanaan penelitian ini adalah sebagai berikut:

#### 1. Manfaat Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan pengetahuan terkait kesulitan keuangan serta memberikan bahan yang bermanfaat bagi pengembangan ilmu dalam bidang manajemen keuangan khususnya

mengenai pengaruh likuiditas, *Leverage* terhadap profitabilitas dan dampaknya terhadap kesulitan keuangan.

## 2. Manfaat Praktis

Penelitian ini diharapkan dapat dijadikan masukan, tambahan referensi dan sebagai sumber informasi dalam melakukan kegiatan penelitian selanjutnya.



UNIVERSITAS ISLAM  
**RADEN RAHMAT**